



TIEDOTE 21.3.2024 - FIN 1/1

Formulakuljettaja William Alatalo vaihtaa GT-autoihin – tiimikaverina MotoGP:n kolminkertainen maailmanmestari Jorge Lorenzo!

Kaudella 2022 täyden FIA Formula 3 -sarjan ajanut William Alatalo tekee paluun kilparadoille. Alatalo on allekirjoittanut sopimuksen Italian GT-sarjassa kilpailevan Lazarus tiimin kanssa. Sopimus kattaa GT3-autolla ajettavat Sprint- ja Endurance-sarjat.

- Hyvä on fiilis kun taas vuoden kilpailutauon jälkeen on nimet paperissa ja pääsee ajamaan kilpaa. Kilpailuja tulevalla kaudella tulee olemaan 8kpl Sprintissä ja 4kpl Endurancessa. Sprintissä kisat ovat 50min pituisia, joita ajetaan kahdella kuskilla. Yhdessä kisaviikonlopussa on siis 2 sprintti kisaa. Endurancessa on kisaviikonlopussa yksi 3h kisa, joka ajetaan kolmella kuskilla. Eli osakilpailuja on 4kpl molempia, Sprinttiä ja endurancea. Se on hyvä määrä ajamista, kertoo William.

Alatalolla oli monia vaihtoehtoja pöydällä ja tarjouksia muilta tiimeiltä myös isommista sarjoista. Kokonaisuus kuitenkin ratkaisi ja tällä paketilla on odotettavissa myös tuloksia.

- Päädyin tähän ratkaisuun monen vaiheen kautta. Paljon oli vaihtoehtoja esim. Gt World Challenge -luokassa, ja muissa sarjoissa. Mutta ei sellaisia hyviä kokonaisuuksia, jossa olisi ollut hyvä tiimi ja nopea automerkki. Eri GT-sarjoista Italian GT ei ole se kovatasoisin, mutta ainakin tällä kaudella on hyvä auto ja tiimi, mihin luotan. Ja tietysti, jos olisi ajanut parempaa sarjaa hyvällä tiimillä, niin rahaa tarvitsisi paljon enemmän. Lazarus tiimillä olin jo ennenstään testannut, ja testit sujuivat hyvin.

Alatalon tiimikavereista on tällä hetkellä yksi sopimuksen allekirjoittanut ja hän on MotoGP:n kolminkertainen ja 250cc-luokan kaksinkertainen maailmanmestari, Jorge Lorenzo. Vaikka Lorenzon tausta on kaksipyöräisistä, on viisinkertaisella maailmanmestarilla varmasti paljon annettavaa, sekä vastaavasti Alatalolta opittavaa.

- Yhden ajokaverin tiedän tällä hetkellä ja hän on Jorge Lorenzo. Jorge on siis kaksipyöräisten viisinkertainen maailmanmestari, joten aika iso nimi on rinnalla tällä kaudella. Kokemusta Jorgella on aika vähän GT-autoista, mutta uskon, että maailmanmestari osaa kääntää myös auton rattia. Muut ajokumppanit tiedän myöhemmin, William jatkaa.

Alatalon kausi alkaa Misanossa 3.5. Sprint-sarjan osakilpailulla. Aikatauluhaasteiden takia William ehtii ajamaan vain yhden testipäivän Misanossa ennen varsinaista kilpailua.

- Tositoimiin päästään toukokuun alussa. Testiä olisi toki voinut sovittaa enemmänkin ennen kuin valot vaihtuvat, mutta nyt mennään näin. Kauteen valmistautuminen on toki alkanut jo, ja valmiina ollaan! Nyt vain kovaa panostusta ajamisen parantamiseen. Haluan olla täydellisessä fyysisessä ja mentaalisessa kunnossa ennen kuin kausi starttaa.

Vaikka kyseessä on täysin uusi auto ja sarja Alatalolle, on tavoitteet asetettu korkealle.

- Sarjaluokan voittoa lähden hakemaan Sprint- ja Endurance -sarjoista. Eli jos ajan Pro/Am -luokassa, mikä tarkoittaa, että amatööri ja kisakuljettaja ajaa samalla autolla, niin sen luokan voitto. Sitä haetaan vähintään. En lähde metsästäämään mitään podiumia. Voیتetaan kaikki aika-ajot ja kisat. Se on tavoite. Haluan ottaa itsestäni kaiken mahdollisen irti ja tehdä omaa parasta tekemistä. Formulalla kun on tottunut ajamaan, ja formula tiimeissä, niin tiimityöskentelyä pitää kehittää. Enää en aja omaa tiimikaveria vastaan, vaan hänen kanssa. Kaikkien pitää suoriutua loistavasti. Toivon sitä, että vuoden lopussa olen askeleen lähempänä tehdaskuskin roolia GT autoissa, Alatalo päättää.



PRESS RELEASE 21.3.2024 - ENG 1/1

Formula driver William Alatalo switches to GT cars with MotoGP triple world champion Jorge Lorenzo as his teammate!

William Alatalo, who drove the full FIA Formula 3 series in 2022, is making his return to motorsport. Alatalo has signed a contract with the Lazarus team, which competes in the Italian GT series. The contract covers the GT3 Sprint and Endurance series.

- It feels good to have a name on paper and to be able to race again after a one-year break from racing. There will be 8 races in Sprint and 4 in Endurance in the coming season. Sprint races will be 50min long and will be run with two drivers. So, there will be 2 sprint races in one race weekend. In Endurance, there is one 3h race per race weekend, which is run with three drivers. So, there are 4 races for both Sprint and Endurance. That's a good amount of racing," says William.

Alatalo had many options on the table and offers from other teams, including those in the bigger series. However, the whole package was the deciding factor and with this package he can expect results.

- I came to this decision through a series of steps. There were a lot of options, for example in the GT World Challenge series, and in other series. But no good packages with a good team and a fast car brand. Of the various GT series, the Italian GT is not the toughest, but at least this season there is a good car and a good team that I trust. And of course, if you had a better series with a good team, you would need a lot more money. I had already tested with the Lazarus team before, and the tests went well.

Alatalo's teammates at the moment are one of the signings and that is MotoGP triple and 250cc double world champion Jorge Lorenzo. Although Lorenzo's background is in two-wheelers, the five-time world champion certainly has a lot to offer, and a lot to learn from Alatalo.

- There is only one teammate signed at the moment and that is Jorge Lorenzo. Jorge is a five-time two-wheel world champion, so he's a pretty big name to have alongside this season. Jorge has not so much experience in GT cars, but I think the world champion can also turn the wheel of a car. I'll know the other drivers later, William continues.

Alatalo's season starts at Misano on 3rd of May with a sprint series race. Due to scheduling constraints, William will only be able to drive one test day at Misano before the race.

- Racing starts at the beginning of May. Of course, the test days could have been timed more before the lights changes, but for now this is how it is. Of course, the preparations for the season have already started, and we are ready! Now we just have to work hard to improve our driving. I want to be in perfect physical and mental shape before the season starts.

Even though it's a completely new car and series for Alatalo, the goals are set high.

- My aim is to win both, Sprint and Endurance series. So, if I race in the Pro/Am class, which means that an amateur and a professional driver drive the same car, then I will win that class. That's the minimum I'm looking for. I'm not going after any podium. Let's win all the time practices and all the races. That's the goal. I want to make the most of myself and do my best. When you're used to drive in single seaters, it is totally different now. I'm no longer racing against my tea-mate, but with him. Everybody has to perform brilliantly. I hope that by the end of the year I will be one step closer to being a factory driver in GT cars," Alatalo concludes.