



PRESS RELEASE - ENG

Formula driver William Alatalo drove for points in the final race of the season.

William Alatalo (19) drove for points in the last race of the Formula Regional European Championship. In the series, Alatalo was 11th, which did not meet the expectations of the season.

Expectations were high for the final race of the season in Monza, Italy. The fast track is one of Alatalo's favorites, as he has won there in the F4 series.

- I think the Monza track is a good track. Many says it is boring but I disagree. There are good memories of the Formula 4 series in Monza when I got my first win there, William says.

The weekend started challenging with free practice and the problems could not be solved before the time trials.

- Free practises were challenging. The speed was reasonably good with the new tires, but we were too slow with the old tires. We changed the setup a lot before the QP.

- The first QP went pretty poorly. During the fast lap, other drivers came in front of me, slowing down my own lap. I lost quite a lot time and I was 16th. The second QP was in the rain and a bit of the same thing. In the fast lap, other driver was ahead and I lost time. I was 14th, but the speed would have been in the top eight, Alatalo continues.

In the race starts William's pace was good at times and that was enough for points on Sunday.

- The first start went well at first. I quickly rose to tenth, but after that the tires wore too much and dropped to 14th place. In the second race I finished 9th. The weekend was really hard and it could have gone a lot better. However, I was the best driver on the team, so something positive was left in my hand.

The long season is behind and Alatalo was 11th in the end points.

- The season was difficult. There were also good moments, but overall I was hoping for better. All the races could have gone a little better both for me and for the team. The good moments from France are remembered and the good performances were also nice. There were a total of 38 drivers in the series and the level was really high. There was no disaster in the season, but it could have gone a little better. I will do a better job next season and hopefully in a year I will have achieved more, Alatalo will be accomplishing the achievements of the season.

At the end of the series, the focus has already shifted to the future. Alatalo will continue driving already on Tuesday, November 2, in Valencia, Spain.

- My driving will continue with the FIA F3 tests in Valencia on 2-3.11. Let's see how it works there. Nothing has been decided yet for next year. The FIA F3 series would be really interesting to drive. In the end, everything is always up to the budget. If I don't make it to the FIA F3 series next season, it will mean the end of my formula career and moving on to another motorsport series. I hope to have the budget for next year and the opportunity to run the FIA F3 series, Alatalo concludes.



TIEDOTE - FIN

Formulakuljettaja William Alatalo ajoi pisteille kauden viimeisessä osakilpailussa.

William Alatalo (19v) ajoi Formula Regional European Championship -sarjan viimeisessä osakilpailussa pisteille. Sarjapisteissä Alatalo jäi sijalle 11, mikä ei vastannut kauden odotuksia.

Odotukset olivat korkealla kauden viimeiseen osakilpailuun Italian Monzassa. Nopea rata kuuluu Alatalon suosikkeihin, sillä hän on ajanut siellä voittoon F4-sarjassa.

- Monzan rata on mielestäni hyvä rata. Monet kuljettavat ovat sanoneet, että se on tylsä ajaa, itse olen eri mieltä. Mutkia on vähemmän mutta ne myös merkitsevät enemmän. Monzassa jokainen mutka pitää ajaa hyvin tarkasti, eikä virheisiin ei ole varaa. Hyviä muistoja Formula 4 -sarjasta on Monzasta, kun saavutin ensimmäisen voitonni siellä, William kertoo.

Viikonloppu alkoi haastavasti vapailla harjoituksilla, eikä ongelmia saatu ratkottua ennen aika-ajoa.

- Vapaat harjoitukset menivät aika vaikeasti. Uusilla renkailla vauhtia oli kohtuullisen hyvin, mutta vanhoilla renkailla olimme liian hitaita. Autoa muutettiin aika paljon ja ennen aika-ajoa oltiin vähän vielä hukassa, mutta uskottiin hyvään suoritukseen.

- Ensimmäinen aika-ajo meni aika heikosti. Nopealla kierroksella muita kuskeja tuli eteeni, jotka hidastivat omaa kierrostani. Hävisin siinä aikaa aika paljon. Auto oli vaikea ajaa, joten hyvä suoritus olisi ollut ehkä kymmenen nopeimman joukossa, mutta olin 16:s. Toinen aika-ajo oli sateella ja vähän sama homma. Nopealla kierroksella kuski eteen ja hävisin aikaa. Olin 14:s, mutta nopeutta olisi ollut kahdeksan parhaan joukkoon, Alatalo jatkaa.

Kilpailulähdöissä Williamin vauhti oli ajoittain hyvää ja se riitti sunnuntaina pisteille.

- Kilpailulähdöt menivät aika vaihtelevasti. Ensimmäinen lähtö meni hyvin aluksi. Nousin nopeasti kymmenenneksi, mutta sen jälkeen renkaat kuluivat liikaa ja putosin sijalle 14. Toisessa kisassa nousin aluksi pari sijaa. Sitten ajoin tasaisesti kolareita väistelle ja maalissa olin 9. Viikonloppu oli todella vaikea ja se olisi voinut sujua paljon paremmin. Olin kuitenkin tiimin paras kuljettaja, joten jotain positiivistakin jäi käteen.

Pitkä kausi on takana ja Alatalo oli loppupisteissä yhdestoista.

- Kausi meni vaikeasti. Hyviä hetkiä oli myös, mutta kokonaisuudessaan toivoin parempaa. Kaikki kisat olisivat voineet mennä vähän paremmin sekä omalta osaltani että tiiminkin puolesta. Nyt kun kauden jälkeen tulee katsottua asioita taaksepäin, nousee esiin monta asiaa, jotka olisi voinut tehdä toisin. Pelkästään omaa ajoa parantamalla olisin voinut olla paljon korkeammalla sarjataulukossa. Tottakai myös tiimi olisi voinut useasti hoitaa hommansa paremmin, mutta eniten harmittaa se, että itse olisin pystynyt parempaan. Paljon tuli opittua ja viisastuttua kauden aikana. Yhtäkään keskeytystä ei kauden aikana ollut, joten sekin on jonkinlainen saavutus. Hyvät hetket Ranskasta muistuu mieleen ja hyviä suorituksia oli myös mukavasti. Sarjassa oli yhteensä 38 kuljettajaa ja taso oli todella korkea. Ei kausi mikään katastrofi ollut, mutta olisi voinut sujua hiukan paremmin. Ensi kaudella teen parempaa työtä ja toivottavasti vuoden päästä olen saavuttanut enemmän, Alatalo ynnää kauden saavutuksia.

Sarjan päätyttyä on katset jo siirretty tulevaan. Alatalon ajot jatkuvat jo tiistaina 2.11., Valenciassa, Espanjassa.

- Loppuvuosi jatkuu FIA F3 -testien merkeissä Valenciassa 2-3.11. Saa nähdä kuinka siellä onnistuu. Ensi vuodelle ei mitään ole vielä päätetty. FIA F3 -sarja olisi todella mielenkiintoinen ajaa ja tiimien kanssa olen hyvissä väleissä. Lopuksi kaikki on aina kiinni budjetista. Jos en pääse ensi kaudella FIA F3-sarjaan, tarkoittaa se samalla formula-uran päättymistä ja siirtymistä johonkin muuhun rata-sarjaan. Toivottavasti saan budjetin kasaan ensi vuotta varten ja mahdollisuuden ajaa FIA F3 sarjaa, päättää Alatalo.